

Vrijstelling minimum vlieghoogte oefengebieden Rucphense Heide en Oirschotse Heide ten behoeve van oefening Integration

5 juli 2016

Nr. MLA/083/2016

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 9 mei 2016;

Gelet op artikel 7 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglicht-periode voor militaire vliegtuigen en helikopters;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de gezamenlijke oefening *Integration* van het Defensie Helikopter Commando en 11 Luchtmobiele Brigade wordt vrijstelling verleend van de minimum VFR-vlieghoogte binnen de oefengebieden Rucphense Heide en Oirschotse Heide, begrensd door de volgende coördinaten:
Rucphense Heide: een cirkelvormig gebied met een straal van 5 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°30'38"N 004°32'12"E, met uitzondering van dat deel van het gebied dat is gelegen boven Belgisch grondgebied (zie figuur 1);
Oirschotse Heide: een cirkelvormig gebied met een straal van 4 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°28'42"N 005°19'22"E (zie figuur 2);



Figuur 1: oefengebied Rucphense Heide



Figuur 2: oefengebied Oirschotse Heide

2. De vrijstelling, bedoeld in het eerste lid, is van kracht op de volgende dagen en tijden:

Rucphense Heide:

donderdag 7 juli 2016 van 09:00 uur tot 10:30 uur lokale tijd en van 14:30 uur tot 16:00 uur lokale tijd;

donderdag 14 juli 2016 van 22:30 uur tot vrijdag 15 juli, 01:00 uur lokale tijd;

Oirschotse Heide:

dinsdag 12 juli 2016 van 09:30 uur tot 12:00 uur lokale tijd;

woensdag 13 juli 2016 van 09:00 uur tot 11:30 uur lokale tijd.

Artikel 2

Binnen de oefengebieden bedraagt de toegestane minimum vlieghoogte 100 voet of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is. Binnen de oefengebieden gelden voorts de volgende regels:

- laagvliegen is alleen toegestaan voor helikopters van het Defensie Helikopter Commando;
- met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
- aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke worden vermeden;
- de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 7 juli 2016 en vervalt met ingang van 16 juli 2016.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water. In het kader van deze oefening kan in de aangewezen oefengebieden zo laag worden gevlogen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.